

Varianten-Entscheidung Argentinierstraße neu

Abstimmungszeitraum: 9. bis 24. Juni 2022

Auswertung (29.06.2022)



Kennzahlen zur Varianten-Entscheidung

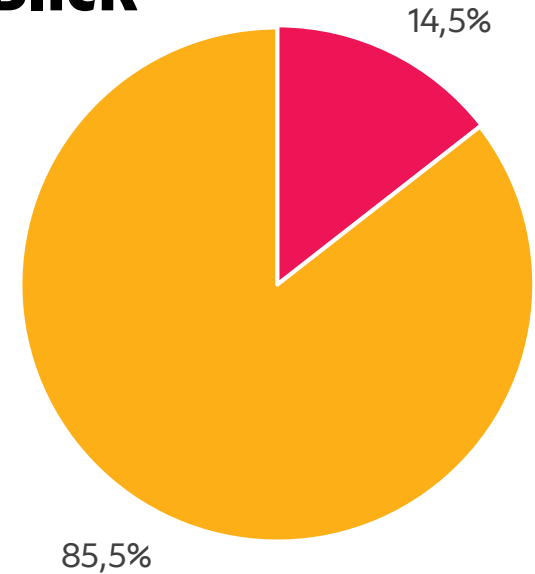
ZIEL: Bewohner:innen aus dem Grätzl rund um die Argentinierstraße entscheiden zwischen zwei Gestaltungsvarianten für die Argentinierstraße neu: Variante A, "Die Geradlinige" und Variante B, "Die Flexible"

- Abstimmungszeitraum: 9. bis 24. Juni 2022
- Abgestimmt werden konnte per Karte oder online. Die Informationen dazu wurden per Folder an 10.004 im Grätzl rund um die Argentinierstraße mit Hauptwohnsitz gemeldete Bewohner:innen ab 16 Jahren verschickt.
- Persönliche Codes stellten sicher, dass nur die Bewohner:innen abstimmen konnten und es keine doppelten Stimmabgaben gab.
- 2.510 Antworten werden für die Auswertung berücksichtigt
 - davon sind 1.336 online
 - und 1.174 per Karte eingelangt
- Weitere 217 Antworten konnten nicht berücksichtigt werden, weil entweder auf Papier keine Variante gewählt wurde (21 Stück) oder der Code mehrfach genutzt wurde (196 Stück).
 - Wurde ein Code mehrfach verwendet, wurde für die Auswertung jeweils nur eine der Antworten berücksichtigt. Die Auswahl, welche der Antworten in die Analyse einfluss, erfolgte nach dem Zufallsprinzip.

Die wichtigsten Ergebnisse auf einen Blick

85,5% stimmten für die Variante B, „Die Flexible“ mit Fahrradstraße

Die hohe Zustimmung zu Variante B zieht sich durch alle Teilgruppen. Das heißt: unabhängig von Geschlecht, Alter, Wohngrätzl, genutzten Verkehrsmitteln und Teilnahmeart entschieden sich über 80% für Variante B.



■ Variante A, "Die Geradlinige"

■ Variante B, "Die Flexible"

Folgende Varianten standen zur Auswahl

Variante A, „Die Geradlinige“

Variante A ist die geradlinige und gewohnte Lösung. Sie steht für eine klare Trennung zwischen der Fahrbahn für Kfz, dem breiten Zwei-Richtungs-Radweg und den Gehsteigen. Sie bietet einen geringen Spielraum für Begrünung und es verbleiben wenige PKW-Stellplätze auf der Argentinierstraße.



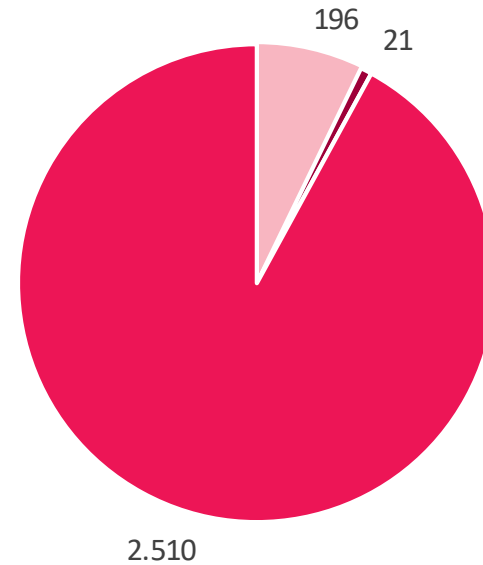
Variante B, „Die Flexible“

Variante B ist die flexible und innovative Lösung. Sie bringt die Fahrräder auf die breite und verkehrsberuhigte Fahrbahn (Fahrradstraße), die von den Fußgänger:innen getrennt ist. Sie bietet größeres Potential für breitere Gehsteige, Begrünung und den Erhalt von Stellplätzen für PKW.



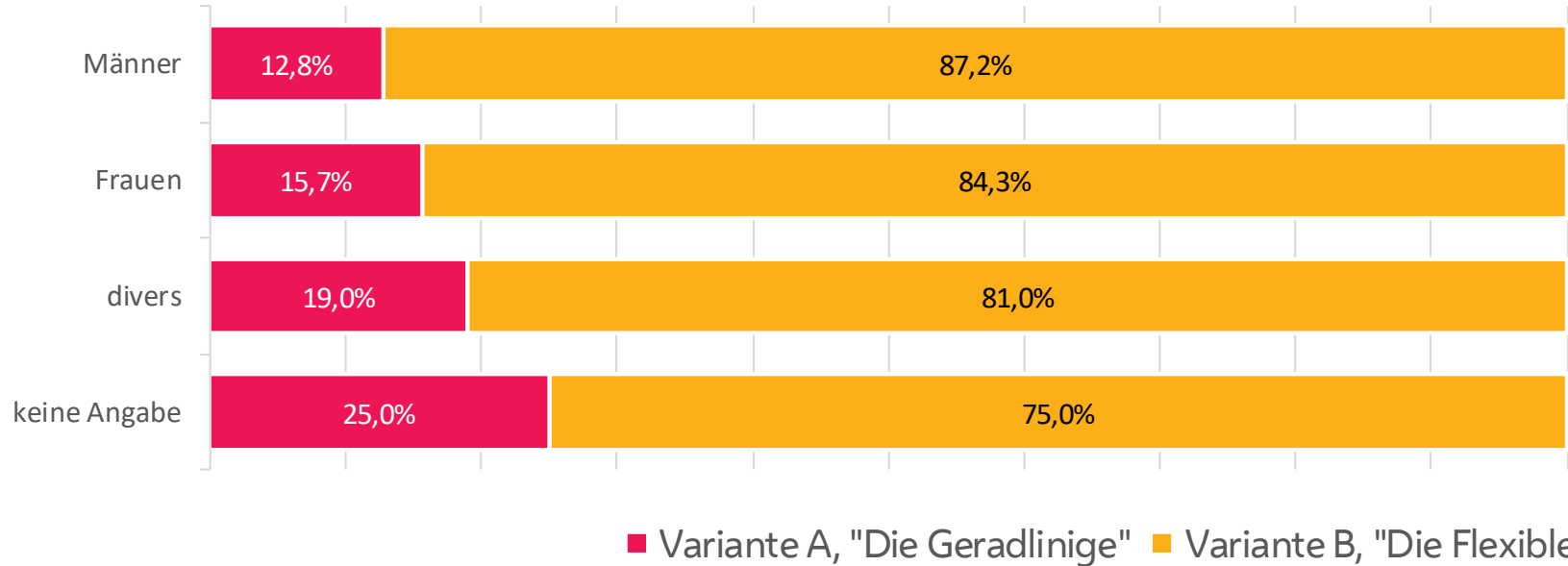
2.727 Antworten zur Varianten-Entscheidung sind eingelangt, davon konnten 2.510 ausgewertet werden

- nicht berücksichtigt, weil mehrfach verwendeter Code (mehrfach verwendete Codes hatten in allen Fällen dieselbe Varianten-Entscheidung. Davon wurde je eine Stimme gewertet.)
- nicht berücksichtigt, weil keine Varianten-Entscheidung auf Papier angekreuzt wurde
- für Auswertung berücksichtigt



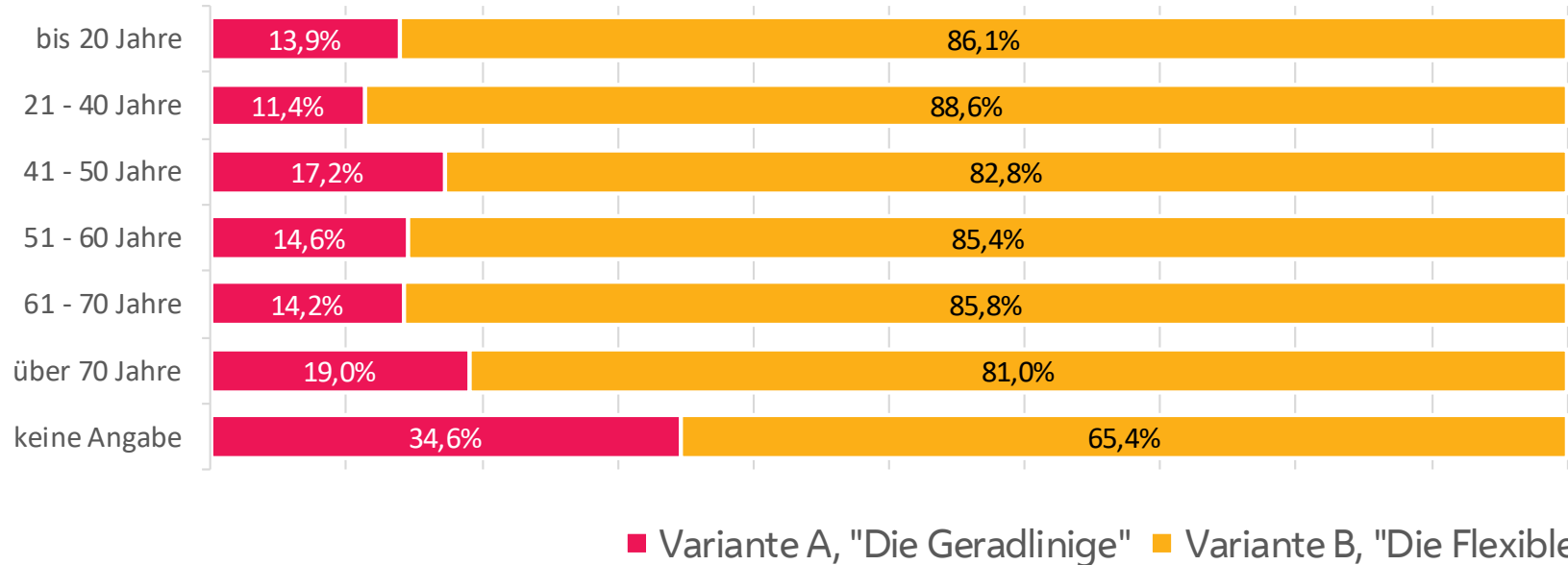
n = 2.727 eingelangte Antworten zur Varianten-Entscheidung

Varianten-Entscheidung: Auswertung nach Geschlecht



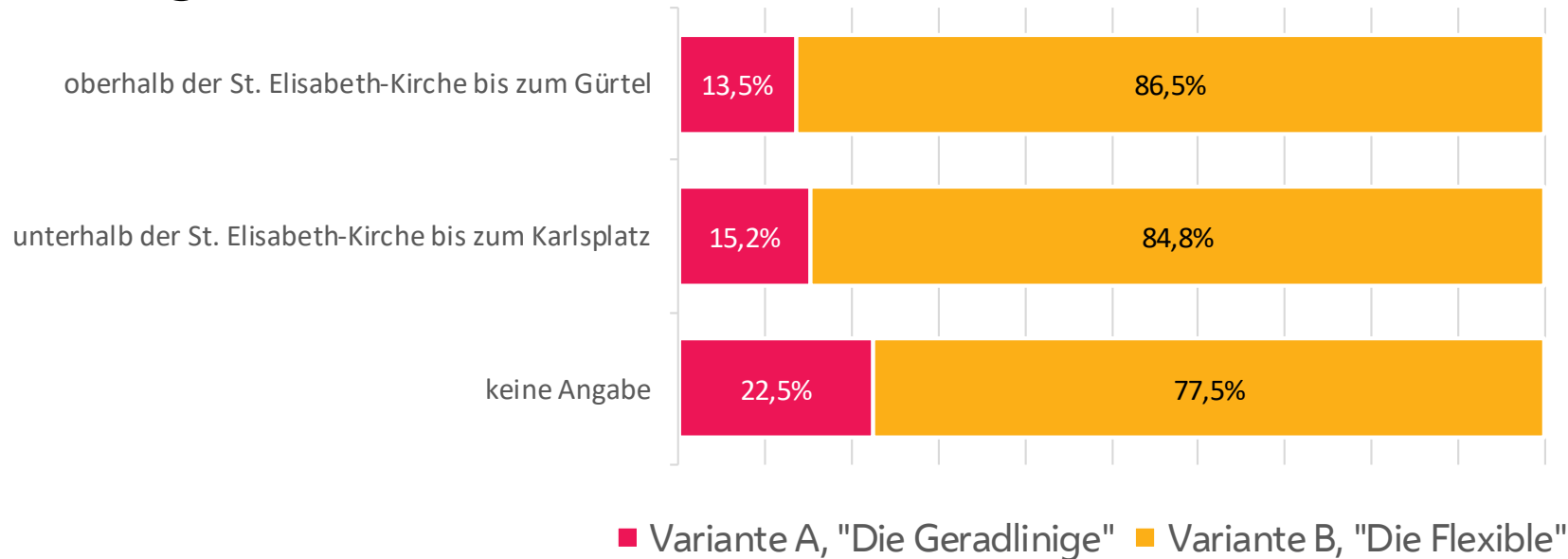
n = 2.510 ausgewertete Antworten

Varianten-Entscheidung: Auswertung nach Alter

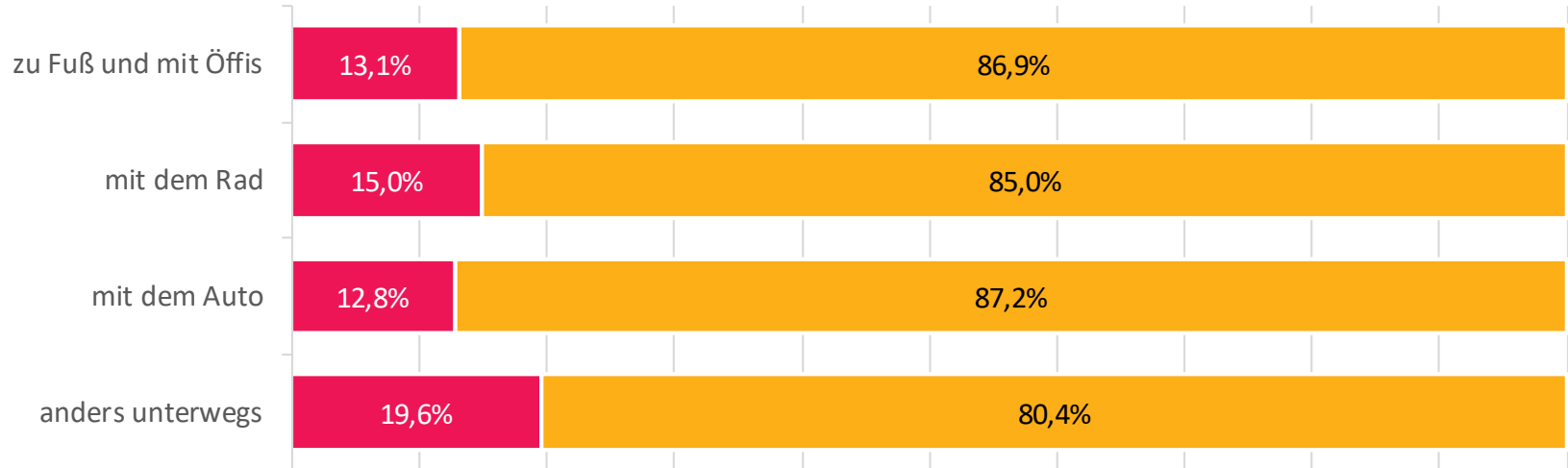


n = 2.510 ausgewertete Antworten

Varianten-Entscheidung: Auswertung nach Wohngrätzl



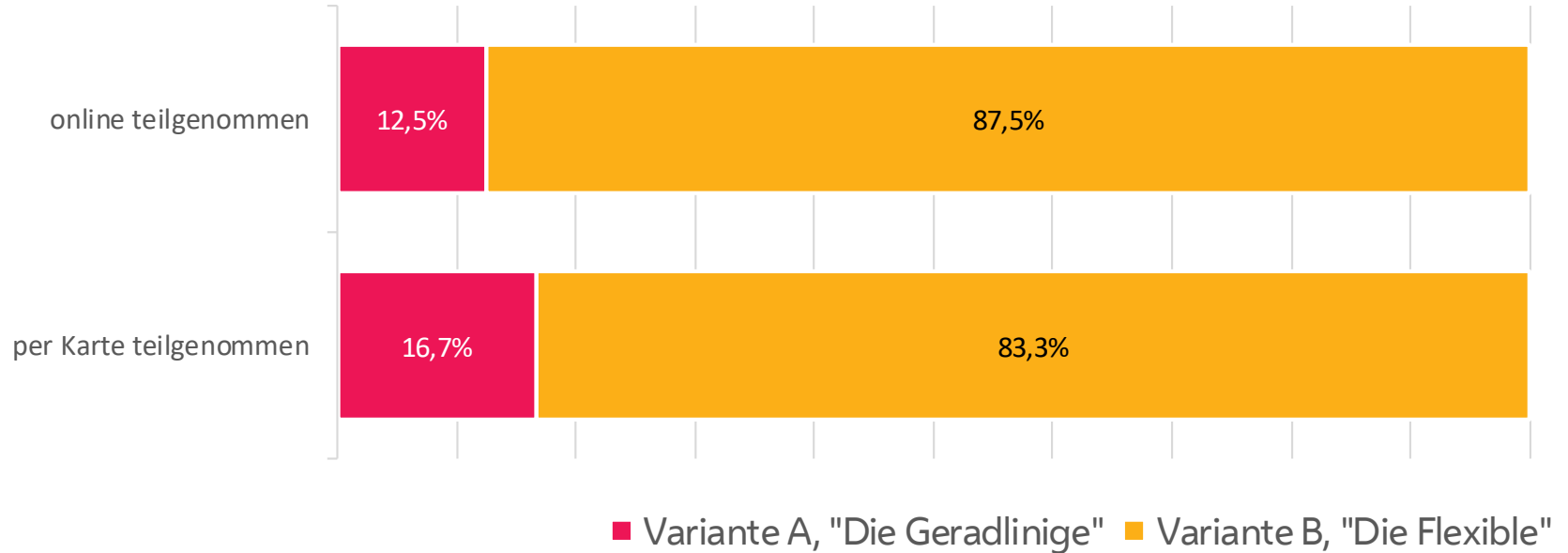
Varianten-Entscheidung: Auswertung nach benutztem Verkehrsmittel



■ Variante A, "Die Geradlinige" ■ Variante B, "Die Flexible"

n = 2.510 ausgewertete Antworten, Mehrfachauswahl möglich

Varianten-Entscheidung: Auswertung nach Teilnahmeart



n = 2.510 ausgewertete Antworten